



# Verkeersstudie Stationsomgeving

5 oktober 2021, Marijke Terpstra



Gemeente Maastricht



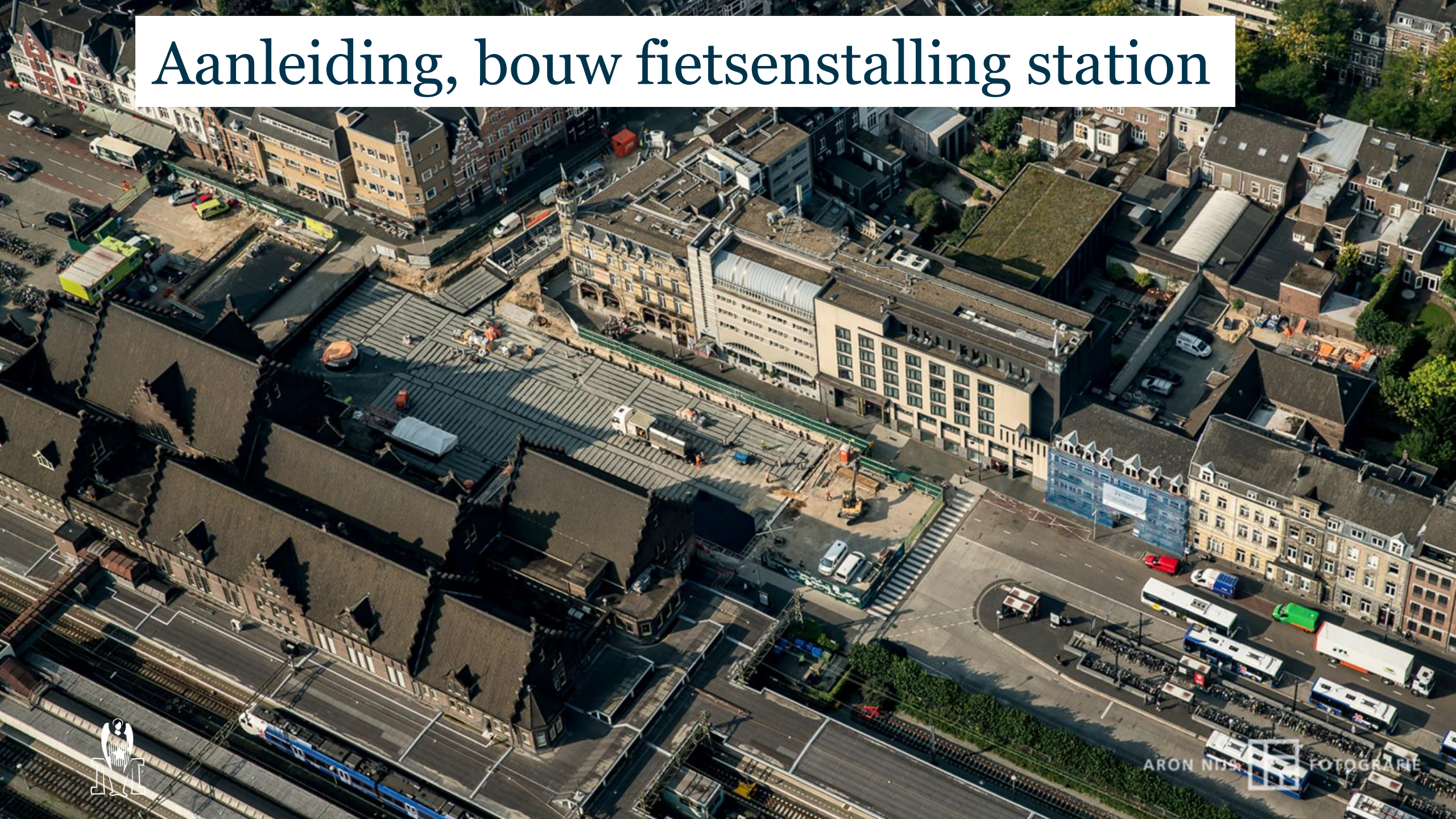
# Inhoud

- Aanleiding en beoogde ontwikkeling
- Wat wordt er ter besluitvorming voorgelegd?
- Het woord is aan de stad.....





# Aanleiding, bouw fietsenstalling station





## Aanleiding: motie

**D66** Maastricht

**GROENLINKS**



**SP**

### Overwegende dat:

- Sluipverkeer voor het station leidt tot overlast en onveiligheid;
- De luchtkwaliteit op de Parallelweg een van de slechtst scorende plaatsen in Maastricht betreft;
- Autoverkeer nu al gewend is aan de situatie waarin doorgaand verkeer voor het station langs onmogelijk is;

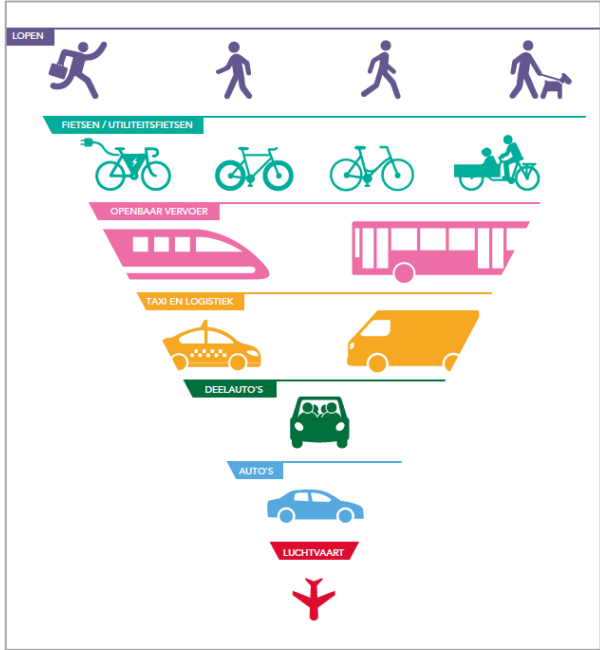
### Constaterende dat:

- De huidige verkeerssituatie tijdens de bouw van de fietsenstalling niet tot problemen leidt;
- Het station bereikbaar kan blijven vanaf drie zijden, zonder dat verkeer de route Parallelweg - Spoorweglaan (of omgekeerd) kan afleggen;

### BESLUIT:

- **Het college te verzoeken om zo snel als mogelijk de verkeerscirculatie rondom het station te onderzoeken en daarbij optimalisatie van de gehele structuur, het mogelijk vermijden van sluipverkeer en doorgaand verkeer waar dat niet gewenst is, na te streven en om na de vereiste inspraak tot besluitvorming en implementatie over te gaan.**

# Beleid



## Beoogde ontwikkelingen Stationsomgeving

1. Verbeteren verkeersveiligheid
2. Stimuleren lopen en fietsen
3. Koesteren leefbaarheid en woonklimaat
4. Stimuleren economische vitaliteit en spreiden drukte



Wat wordt er nu voorgesteld?

